

Số: 109 /NQ-HĐND

Hà Giang, ngày 31 tháng 10 năm 2024

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc  
Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Hà Giang**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HÀ GIANG  
KHÓA XVIII, KỲ HỌP THỨ 18 (CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 17/2022/QĐ-TTg ngày 28 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng chính phủ quyết định phân cấp thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc chương trình phục hồi phát triển kinh tế xã hội;

Căn cứ Văn bản số 587/TTg-KTTH ngày 05 tháng 8 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2023;

Căn cứ Thông báo số 444/TB-VPCP ngày 01 tháng 10 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ về việc Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp về đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang;

Căn cứ Văn bản số 8184/BKHĐT-PHTHTĐT ngày 07 tháng 10 năm 2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc ý kiến một số nội dung về trình tự, thủ tục đầu tư dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Hà Giang, quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh;

Căn cứ Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 22 tháng 3 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Giang về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Hà Giang;

Căn cứ Nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 25 tháng 8 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Giang về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Hà Giang;

Xét Tờ trình số 110/TTr-UBND ngày 28 tháng 10 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang; Báo cáo thẩm tra số 107/BC-KTNS ngày 30/10/2024 của Ban Kinh tế ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; Báo cáo giải trình số 332/BC-

UBND ngày 31/10/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang; ý kiến thảo luận và kết quả biểu quyết của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp.

## QUYẾT NGHỊ:

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Hà Giang, với các nội dung chính như sau:

1. Sự cần thiết điều chỉnh: Điều chỉnh quy mô xây dựng dự án từ 02 làn xe lên 04 làn xe, để đảm bảo phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ đã được phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; đảm bảo theo quy định tại điểm 2.1.2 khoản 2.1 QCVN 115:2024/BGTVT “đường bộ cao tốc có quy mô tối thiểu 04 làn xe chạy (02 làn xe mỗi chiều), có làn dừng xe khẩn cấp...”.

2. Quy mô, nội dung điều chỉnh

a) Quy mô đầu tư điều chỉnh: Cấp đường cao tốc cấp 80 có tốc độ tính toán là 80 km/h, xây dựng hoàn chỉnh 04 làn xe. Thiết kế theo Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 5729:2012 Đường ô tô cao tốc - yêu cầu thiết kế và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường bộ cao tốc QCVN 115:2024/BGTVT.

b) Nội dung điều chỉnh thiết kế

- Quy mô mặt cắt ngang đường cao tốc:

+ Đối với các đoạn đã duyệt thiết kế xây dựng có chiều rộng nền đường 25,25m, điều chỉnh các yếu tố mặt cắt ngang như sau: Chiều rộng nền đường 25,25m (giữ nguyên theo thiết kế đã duyệt); điều chỉnh chiều rộng mặt đường  $2 \times 7,0\text{m} = 14,0\text{m}$ , chiều rộng làn dừng khẩn cấp  $2 \times 2,5\text{m} = 5,0\text{m}$ , chiều rộng dải an toàn  $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ , chiều rộng dải phân cách giữa 0,5m, chiều rộng lề đất  $2 \times 2,375\text{m} = 4,75\text{m}$ .

+ Đối với các đoạn đã duyệt thiết kế có chiều rộng nền đường 12,0m; điều chỉnh các yếu tố mặt cắt ngang như sau: Chiều rộng mặt cắt ngang nền đường rộng 23,625m (do phải giữ nguyên nền đường bên phải đã thiết kế và thi công); điều chỉnh chiều rộng mặt đường  $2 \times 7,0\text{m} = 14,0\text{m}$ , chiều rộng làn dừng khẩn cấp  $2 \times 2,5\text{m} = 5,0\text{m}$ , chiều rộng dải an toàn  $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ , chiều rộng dải phân cách giữa 0,5m, chiều rộng lề đất 0,75m (trái tuyến) + 2,375 (phải tuyến) = 3,125m.

- Công trình cầu: Thiết kế thành 02 đơn nguyên với khổ cầu phù hợp với nền đường; hoạt tải thiết kế HL93; tải trọng người đi bộ 0,003Mpa (áp dụng cho các cầu vượt đường cao tốc).

- Đối với hệ thống ITS: Hệ thống điều khiển giao thông; hệ thống thông tin liên lạc và Trung tâm quản lý điều hành giao thông (sẽ xem xét đầu tư trong giai đoạn xây dựng hoàn chỉnh toàn tuyến từ Tuyên Quang đến cửa khẩu quốc tế Thanh Thủy).

- Đối với Trạm dừng nghỉ thực hiện theo quy hoạch (mời gọi đầu tư theo hình thức xã hội hoá).

c) Dự kiến tổng mức đầu tư: 4.850.000.000.000 đồng (Bốn nghìn, tám trăm năm mươi tỷ đồng).

d) Cơ cấu nguồn vốn và dự kiến kế hoạch bố trí vốn:

- Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

+ Ngân sách Trung ương: 2.654.000.000.000 đồng (Hỗ trợ từ Chương trình phục hồi phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2022 - 2023 là 1.154.000.000.000 đồng và nguồn vốn tăng thu, tiết kiệm chi NSTW năm 2023 tại Văn bản 587/TTg-KTTH ngày 05/8/2024 là 1.500.000.000.000 đồng).

+ Ngân sách địa phương: 2.196.000.000.000 đồng.

- Dự kiến kế hoạch bố trí vốn năm 2025:

+ Ngân sách trung ương 1.500.000.000.000 đồng;

+ Ngân sách địa phương 1.838.000.000.000 đồng (Nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 25/8/2022 là 1.686.000.000.000 đồng; phần vốn tăng thêm hoàn chỉnh 4 làn xe là 152.000.000.000 đồng).

3. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 22 tháng 3 năm 2022 và Nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 25 tháng 8 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Giang về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Hà Giang.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Giang Khóa XVIII, kỳ họp thứ 18 (chuyên đề) thông qua và có hiệu lực kể từ ngày 31 tháng 10 năm 2024./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội, Văn phòng Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu - UBTVQH;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải, Cục Quản lý đường bộ;
- TTr. Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH khóa XV tỉnh Hà Giang;
- Đại biểu HĐND tỉnh khóa XVIII;
- Các sở, ban, ngành, tổ chức xã hội cấp tỉnh;
- TTr. HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;
- Báo Hà Giang, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Trung tâm thông tin - công báo tỉnh;
- Lưu: VT, HĐND.

**CHỦ TỊCH**



**Thào Hồng Sơn**